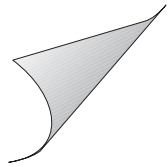
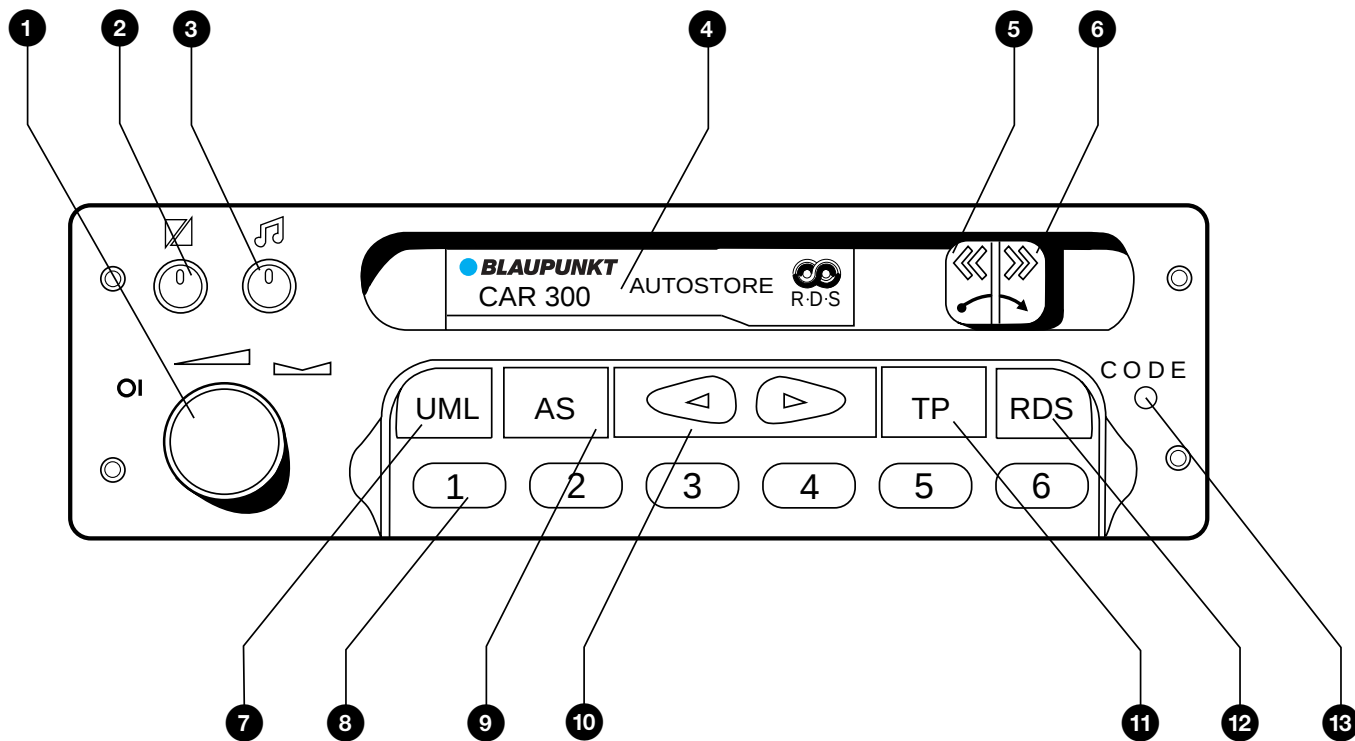


Radio
CAR 300







Polski

Elementy obsługi	5
System wskaźników (wyświetlacz)	5
Zabezpieczenie przed kradzieżą	6
Włączenie/wyłączenie	6
Siła głosu	6
Barwa dźwięku	6
Radio	7
RDS	7
Komunikaty o sytuacji drogowej	8
RDS-EON	9
Pamięć stacji	10
Kaseta	12
Samochodowy telefon komórkowy	12
Kodowanie	13
Wskazówki ogólne	15

Elementy obsługi

Nr Symbol Znaczenie

- | | | |
|---|---|--|
| 1 |  | włączenie i wyłączenie |
| |  | regulacja głośności:
obracać |
| |  | balans - głośniki lewy/prawy:
pociągnąć i obracać |
| 2 |  | regulator przód/tył
(balans - głośniki przednie/
tyłne): obracać |
| 3 |  | barwa dźwięku (tony niskie/
wysokie): obracać |
| 4 | | kieszon odtwarzacza
kasetowego |
| 5 |  | szybkie przewijanie wstecz |
| 6 |  | szybkie przewijanie do
przodu |
| 7 | UML | przełączanie zakresu fal |
| 8 | [1]-[6] | klawisze stacji |
| 9 | AS | samoczynne strojenie z
zapamiętaniem |

- | | | |
|----|---|---|
| 10 |  | klawisz strojenia w dół |
| |  | klawisz strojenia w górę |
| 11 | TP | komunikaty o sytuacji
drogowej |
| 12 | RDS | (Radio Data System)
automatyczne rozpoznanie
programu |
| 13 | | dioda świecąca kodu
(CODE) |

System wskaźników (wyświetlacz)

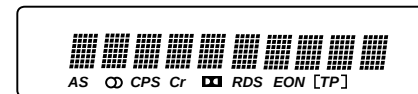
Wyświetlacz pojazdu (patrz instrukcja eksploatacji pojazdu) jest wykorzystywany także do wyświetlania informacji związanych z obsługą radioodbiornika samochodowego.

W pojeździe mogą być zabudowane dwa podstawowe typy wyświetlaczy:

Wyświetlacz 8-pozycyjny



Wyświetlacz 10-pozycyjny



W niniejszej instrukcji obsługi zostaną opisane wyświetlacze 8-pozycyjne.

Wskazania wyświetlaczy 10-pozycyjnych odpowiadają wskazaniom wyświetlaczy 8-pozycyjnych, poza wyświetleniem zakresu fal oraz numeru stacji w przypadku niektórych funkcji radia samochodowego.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Kodowanie

Samochodowy odbiornik radiowy jest wyposażony w bierny system zabezpieczający. Zakodowany odbiornik jest dla złodzieja bezwartościowy. Z tego względu zaleca się zakodowanie radioodbiornika (patrz strona 13). Numer kodu został zamieszczony w karcie pojazdu lub w karcie serwisowej odbiornika. Karty pojazdu i karty serwisowej odbiornika nie należy przechowywać wewnątrz pojazdu.

Przy wyłączonym odbiorniku i wyjętym ze stacyjki kluczyku pojazdu dioda świecąca kodu (CODE) 13 pali się światłem przerywanym, wskazując, że kodowanie zabezpieczające przed kradzieżą zostało uaktywnione.

Włączenie/wyłączenie

- Odbiornik można włączyć i wyłączyć przez naciśnięcie pokrętki 1.

Automatyka włączania

Po włączeniu odbiornika pokrętką 1, możliwe jest wyłączenie i ponowne włączenie odbiornika przy pomocy łącznika

zapłonu uruchamianego kluczykiem stacyjki. Tę automatykę włączania odbiornika można przestawić w stan nieaktywny.

Blokowanie automatyki włączania:

- włączyć zapłon, wyłączyć radio
- nacisnąć i przytrzymać klawisze stacji 1 i 3 8,
- włączyć radio wciąż przytrzymując klawisze stacji do uzyskania potwierdzenia akustycznego.

Na wyświetlaczu zostanie następnie pokazany komunikat o zablokowaniu automatyki włączania:

IGNI OFF

Teraz odbiornik może zostać włączony lub wyłączony tylko przy pomocy pokrętki 1.

Uaktywnienie automatyki włączania:

Postępować w sposób opisany w części „Blokowanie automatyki włączania.“.

Na wyświetlaczu zostaje pokazany komunikat o uaktywnieniu automatyki włączania:

IGNI ON

Po odłączeniu odbiornika od źródła

napięcia zasilania i ponownym podłączeniu odbiornika, automatyka włączania pozostaje aktywna.

Automatyka wyłączania

Odbiornik wyłącza się samoczynnie po upływie godziny od wyłączenia zapłonu.

Automatyka wyłączania pozostaje aktywna także przy zablokowanej automatyce włączania.

Siła głosu

Siła głosu

obrócić pokrętkę 1

Balans

głośnik lewy <-> prawy
pociągnąć pokrętkę 1 i obracać

Regulator balansu przód/tył

głośniki przód <-> tył obrócić pokrętkę naciskowe 2 nacisnąć pokrętkę w celu zablokowania/odblokowania

Barwa dźwięku

Tony niskie/wysokie

obracać pokrętkę naciskowe 3
nacisnąć pokrętkę w celu zablokowania/odblokowania

Radio

Dostrojenie stacji

Dobór zakresu fal:

Klawisz UML **7**

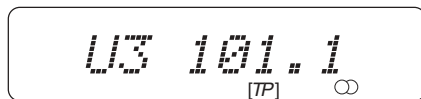
U = fale ultrakrótkie (UKF)

M = fale średnie (MW)

L = fale długie (LW)

Nacisnąć klawisz wymaganą ilość razy, do chwili wybrania wymaganego zakresu fal. Zakres fal jest pokazywany na wyświetlaczu („U“, „M“ lub „L“).

W obrębie zakresu fal UKF na wyświetlaczu pojawia się symbol odbioru stereofonicznego , w odniesieniu do stacji nadających audycje stereofoniczne. W przypadku pogorszenia się warunków odbioru stacji, odbiornik zostaje automatycznie przełączony na odbiór monofoniczny.



Czynność strojenia:

(nie dotyczy funkcji RDS)

Nacisnąć klawisz strojenia **10** ◀ lub ▶ (odbior audycji ulega wyciszeniu)

- ◀ częstotliwości niższe (wszystkie stacje)
- ▶ częstotliwości wyższe (tylko stacje silne)

W przypadku braku silnych stacji nadawczych w obszarze przebywania pojazdu, następuje automatyczne przełączenie czułości strojenia.

Strojenie ręczne:

(nie dotyczy funkcji TP lub RDS):

Istnieje możliwość ręcznego dostrojenia stacji o znanej częstotliwości nadawania.

Dostrojenie zgrubne:

Przytrzymać klawisz strojenia ◀ lub ▶ aż do pojawienia się przybliżonej częstotliwości poszukiwanej stacji na wyświetlaczu.

Dostrojenie dokładne:

Naciskać klawisze strojenia ◀ lub ▶ tak często, aż na wyświetlaczu pojawi się dokładna wartość częstotliwości poszukiwanej stacji.



Radio
Data
System

RDS (Radio Data System = system transmisji danych w radiofonii)

RDS to skrótowe oznaczenie serwisu rozgłośni radiowych, wprowadzanego w krajach europejskich, który ułatwia odnalezienie wymaganego programu UKF oraz jego niezakłócony odbiór.

Z tego względu zaleca się włączenie trybu RDS!

Stacje nadające w trybie RDS emitują dodatkowo do programu także tzw. telegram cyfrowy zawierający informacje analizowane automatycznie przez odbiornik radiowy RDS.

W przypadku włączenia funkcji RDS, na wyświetlaczu widoczna jest nazwa stacji zamiast częstotliwości.

Każdy program RDS jest emitowany na wielu częstotliwościach. W czasie jazdy odbiornik sprawdza automatycznie jakość sygnału na pozostałych częstotliwościach odbioru i dokonuje przełączenia na odbiór sygnału najsilniejszego (zapewniając najlepszy odbiór wybranego programu). Nazwa programu na wyświetlaczu pozostaje bez zmian.

Włączenie RDS

Przy pomocy klawisza UML **7** wybrać zakres fal UKF, włączyć funkcję RDS przez naciśnięcie klawisza RDS **12**. Na wyświetlaczu pojawia się oznaczenie „RDS“.



System strojenia stacji reaguje teraz wyłącznie na stacje nadające w trybie RDS. Radioodbiornik dobiera

automatycznie częstotliwość najlepszego odbioru dla danej stacji. W czasie tej czynności może wystąpić krótka przerwa w odbiorze dostrojonej stacji.

Dostrojenie stacji RDS:

Nacisnąć klawisz strojenia **10** ◀ lub ▶

◀ częstotliwości niższe

▶ częstotliwości wyższe

Wyłączenie RDS

Nacisnąć klawisz RDS **12**. Wskazanie „RDS” zostaje usunięte z wyświetlacza i zostaje wyświetlona częstotliwość odbieranej stacji. Odbiornik nie jest od tej chwili dostrajany automatycznie do częstotliwości najlepszego odbioru danej stacji.

Wyświetlenie częstotliwości stacji RDS

Aby odczytać częstotliwość nadawania stacji RDS należy nacisnąć i przytrzymać klawisz UML **7** do chwili aż na wyświetlaczu pojawi się wyświetlenie częstotliwości stacji. Po około 10 sekundach ponownie widoczna jest nazwa stacji.

Programy regionalne

Niektóre stacje RDS nadają różnorodne programy regionalne. Aby zapewnić wybór wyłącznie alternatywnych częstotliwości dostrojonego programu regionalnego należy spowodować zapamiętanie stacji pod wybranym klawiszem stacji, po czym przytrzymać klawisz stacji przez ok. 5 sek, aż na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „REG-ON”.

W celu wyłączenia powyższej funkcji należy:

Przytrzymać odpowiedni klawisz stacji przez ok. 5 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „REG-OFF”.

Po włączeniu radioodbiornika na wyświetlaczu pojawia się na krótko wyświetlenie „REG-ON”. Oznaczenie „REG-OFF” nie jest wyświetlane.

Komunikaty o sytuacji drogowej

(TP = Traffic Programme)

Stacja TP jest stacją RDS nadającą na falach UKF, emitującą komunikaty o sytuacji na drogach. Na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie „TP”.

Włączenie TP:

Odbierane są wyłącznie stacje TP.

Dobrać zakres UKF przy pomocy klawisza UML **7**. Następnie nacisnąć klawisz TP **11**. Na wyświetlaczu pojawia się wskazanie „[TP]”. W czasie czynności strojenia oraz przy braku możliwości odbioru stacji TP na wyświetlaczu pojawia się wskazanie „[]”.

W czasie korzystania z odtwarzacza kasetowego odtwarzanie kasety zostaje przerwane na czas nadawania komunikatu drogowego.

System TP można także włączyć podczas korzystania z odtwarzacza kasetowego. W takim przypadku na wyświetlaczu jest pokazywana przez ok. 5 sekund nazwa aktualnie dostrojonej stacji.

W przypadku, jeśli słuchana jest stacja nie nadająca komunikatów drogowych lub stacja taka zostanie dobrana przy pomocy klawisza stacji, włączona zostaje czynność przeszukiwania pamięci stacji, po czym

nastawiona zostaje najsilniejsza stacja nadająca komunikaty drogowe. Tak długo, jak nastawiona stacja nie zostanie przełączona, nie ulega włączeniu automatyczne dostrajanie do stacji TP, nawet przy pogorszeniu odbioru stacji. Przy włączonej funkcji TP naciśnięcie i przytrzymanie klawisza AS **9** (AS = automatyczne zapamiętanie stacji, patrz strona 10) do momentu uzyskania potwierdzenia akustycznego, powoduje przełączenie odbiornika, po zakończeniu czynności zapamiętywania stacji, na miejsce pamięci zajęte przez stację nadającą komunikaty o sytuacji na drogach.

Przy włączonej funkcji TP czynność strojenia pozostaje aktywna do chwili znalezienia przynajmniej jednej stacji TP.

Przy włączonej funkcji TP lub uaktywnieniu tej funkcji w czasie korzystania z odtwarzacza kasetowego, odbiornik szuka automatycznie najsilniejszej stacji nadającej komunikaty drogowe, jeśli pojazd znajdzie się poza zasięgiem odbioru ostatnio słuchanej stacji.

Wyłączenie funkcji TP

Nacisnąć klawisz TP ponownie - wskazanie „[]” zostaje usunięte z wyświetlacza.

Aby wyłączyć funkcję TP w czasie

nadawania komunikatu drogowego należy nacisnąć klawisz TP dwukrotnie.

Stany „TP ON” (funkcja TP włączona) lub „TP OFF” (funkcja TP wyłączona) nie są zapamiętywane w pamięci przyporządkowanej klawiszom stacji.

Głośność nadawania komunikatów drogowych

Głośność odbioru komunikatów drogowych można nastawić niezależnie od siły głosu dla odbioru audycji radiowych.

Nastawienie:

Przytrzymać klawisz TP **11** dłużej niż 3 sekundy. Po uzyskaniu potwierdzenia akustycznego na wyświetlaczu pojawia się wskazanie siły głosu komunikatów drogowych (np. TP-VOL-3).

TP-VOL-3

Przy pomocy klawiszy strojenia ◀ lub ▶ nastawić wymaganą siłę głosu dla komunikatów drogowych w zakresie - 3 do + 3.

Zapamiętanie dobranej głośności odbioru komunikatów drogowych:

Naciskać klawisz TP przez dłużej niż 3 sekundy, aż do uzyskania potwierdzenia akustycznego.

Jeśli w ciągu 10 sekund od wywołania funkcji regulacji głośności odbioru komunikatów drogowych nie zostanie naciśnięty żaden klawisz, odbiornik powraca do normalnego stanu bez zmiany nastawienia głośności.

Odbiór komunikatów o sytuacji na drogach

W razie potrzeby odbioru komunikatów drogowych należy włączyć funkcję TP i przekręcić pokrętko **1** do oporu w lewo.

Komunikaty o sytuacji na drogach są nadawane zawsze ze wstępnie zaprogramowaną głośnością (patrz część „Głośność nadawania komunikatów drogowych”).

Przerwanie odbioru aktualnie nadawanego komunikatu drogowego

W celu przerwania odbioru aktualnie nadawanego komunikatu drogowego (np. przy korzystaniu z odtwarzacza kasetowego) należy nacisnąć krótko klawisz TP. Funkcja TP pozostaje nadal aktywna.

RDS-EON

(Enhanced Other Networks)

Pewne rozgłoszenie radiowe oferują poprzez system RDS-EON możliwość odbioru komunikatów o sytuacji na drogach także

w przypadku stacji nie nadających komunikatów drogowych. W tym celu odbiornik analizuje informacje dotyczące alternatywnych stacji nadających komunikaty drogowe zawarte w telegramie RDS.

Stacje nie nadające komunikatów drogowych pracujące w sieci RDS-EON są traktowane przez odbiornik jak stacje nadające komunikaty drogowe. Ich rozpoznanie jest możliwe na podstawie obecność oznaczenia „EON” lub „TP” na wyświetlaczu.

Słuchanie komunikatu drogowego poprzez RDS-EON

Nacisnąć klawisz TP. Na wyświetlaczu pojawia się wskazanie „[TP]”. W przypadku nadawania komunikatu o sytuacji na drogach odbiornik dokonuje przełączenia na stację nadającą komunikaty drogowe pracującą w sieci EON.

Po zakończeniu komunikatu odbiornik powraca do poprzednio słuchanej stacji. W czasie słuchania komunikatu drogowego na wyświetlaczu widoczna jest nazwa stacji nadającej komunikaty drogowe.

Funkcja RDS-EON jest aktywna także przy korzystaniu z odtwarzacza kasetowego, jeśli włączona została funkcja TP.

Pamięć stacji

Odbiornik stawia do dyspozycji użytkownika łącznie 30 miejsc pamięci stacji:

- 6 x U (UKF)
- 6 x M (fale średnie)
- 6 x L (fale długie)
- 6 x U AS (automatycznie zapamiętane stacje UKF)
- 6 x M AS (automatycznie zapamiętane stacje na falach średnich)

Wprowadzenie stacji do pamięci

Nastawić wymagany zakres fal i stację. Nacisnąć i przytrzymać jeden z klawiszy stacji **8**, aż odbierana audycja będzie ponownie słyszalna.

W czasie czynności zapamiętywania stacji na wyświetlaczu pokazywana jest aktualnie zapamiętana stacja.

Odbierana stacja została w ten sposób zapamiętana w pamięci stacji. Na wyświetlaczu pojawia się wyświetlenie wybranego miejsca pamięci 1 ... 6.

Przy przeniesieniu stacji do pamięci zapamiętany zostaje także stan funkcji RDS „ON” (włączona) lub RDS „OFF” (wyłączona).

Automatyczne zapamiętywanie stacji (AS)

Wybrać wymagany zakres fal (średnie lub UKF), nacisnąć klawisz AS **9**, aż do uzyskania potwierdzenia akustycznego. Zapoczątkowana zostaje czynność strojenia, a na wyświetlaczu pojawia się oznaczenie „AS”.

Po zakończeniu strojenia, pod sześcioma klawiszami stacji na poziomie pamięci stacji, zapamiętanych jest sześć najsilniejszych stacji w obszarze przebywania pojazdu.

W czasie automatycznego dostrajania stacji na górnych miejscach pamięci są zapamiętywane priorytetowo stacje RDS.

Przy opuszczaniu obszaru odbioru stacji należy uaktualnić zawartość pamięci stacji przez ponowne naciśnięcie klawisza AS, w celu zapamiętania nowych stacji.

Miejscom pamięci AS można przyporządkować stacje także przez dobór manualny (patrz część „Wprowadzenie stacji do pamięci”).

Jeśli przed czynnością lub w czasie czynności automatycznego zapamiętywania stacji zostanie włączona funkcja TP, odbiornik włącza po zakończeniu czynności strojenia jedno z miejsc pamięci, w którym została

zapamiętana stacja nadająca komunikaty drogowe (niekoniecznie miejsce pamięci 1).

Wywołanie zapamiętanych stacji

Wybrać zakres fal („U“, „M“ lub „L“), po czym nacisnąć wymagany klawisz stacji.

Aby wywołać stacje zapamiętane na poziomie pamięci AS należy najpierw wybrać zakres fal („U“ lub „M“), po czym krótko nacisnąć klawisz AS.



S W F 3
RDS [TP] AS

Pamięć dodatkowa stacji UKF

Poza pamięcią związaną z klawiszami stacji, odbiornik stawia do dyspozycji użytkownika dodatkową pamięć stacji UKF, w której zapamiętane zostają wszystkie możliwe do odbioru stacje UKF. Zawartość tej pamięci można przeglądać przy pomocy klawiszy strojenia.

Obłożenie dodatkowej pamięci stacji UKF jest aktualizowane albo poprzez automatyczne przeniesienie do pamięci (funkcja AS) albo na drodze nastawienia manualnego.

Przeglądanie zawartości pamięci dodatkowej stacji UKF:

Włączyć RDS. Nacisnąć krótko klawisze

strojenia 10 ◀ lub ▶. Na wyświetlaczu pojawiają się częstotliwości nadawania lub nazwy programowe stacji, które zostały zapamiętane w dodatkowej pamięci stacji UKF w kolejności stacji przynależnych do określonej sieci stacji.

Aktualizacja zawartości pamięci dodatkowej stacji UKF:

Przytrzymać klawisz RDS przez ok. 2 sekundy aż do uzyskania potwierdzenia akustycznego. Na wyświetlaczu pojawia się na krótko komunikat



MEMORY-U

Czynność zapamiętywania stacji zostaje zakończona po ok. 30 sekundach, po czym zostaje nastawiona najsilniejsza stacja w obszarze przebywania pojazdu.

W czasie powyższej czynności zapamiętywania, stacje zapamiętane pod klawiszami stacji nie są aktualizowane!

lub:

przytrzymać klawisz AS do chwili uzyskania potwierdzenia akustycznego.

W przypadku wykorzystania tej drugiej metody, aktualizacji podlegają jednak także stacje zapamiętane pod klawiszami związanymi z miejscami pamięci AS.

Wyświetlenie bieżącego trybu pracy odbiornika przy korzystaniu z odtwarzacza kasetowego

W czasie odtwarzania kasyty możliwe jest uzyskanie wyświetlenia częstotliwości nadawania lub nazwy (dla stacji RDS) ostatnio słuchanej stacji UKF.

W tym celu należy nacisnąć klawisz UML 7. Na wyświetlaczu pojawia się na przeciąg 5 sekund częstotliwość lub nazwa programowa ostatnio słuchanej stacji UKF, np.



U 101.1
[TP]

W przeciągu tych 5 sekund istnieje możliwość wywołania innej stacji przy pomocy klawiszy stacji lub włączenia dostrajania stacji przy pomocy klawiszy strojenia ◀ lub ▶.

Kaseta

Odtwarzanie kasyety

Włożyć kasetę do kieszeni odtwarzacza kasetowego ④ (stroną otwartą kasyety skierowaną w prawo). Odbiornik zostaje przełączony z odbioru radiowego na odtwarzanie kasyety. Odtwarzana jest strona górna kasyety, a na wyświetlaczu pojawia się wskazanie



Szybkie przewijanie do przodu i wstecz

Nacisnąć klawisz przewijania do przodu lub wstecz:

<< szybkie przewijanie wstecz ⑤

>> szybkie przewijanie do przodu ⑥

W czasie szybkiego przewijania taśmy do przodu lub wstecz odbiornik włącza ostatnio słuchaną stację radiową.

W celu zakończenia czynności szybkiego przewijania do przodu lub wstecz należy nacisnąć krótko klawisz szybkiego przewijania dla przeciwnego kierunku.

Kontynuowane jest wówczas odtwarzanie kasyety.

Przerwanie odtwarzania kasyety

<<>> Nacisnąć krótko oba klawisze szybkiego przewijania ⑤ i ⑥. Kaseeta pozostaje w kieszeni odtwarzacza. Odbiornik zostaje przełączony z odtwarzania kasyety na odbiór stacji radiowej.

Wysunięcie kasyety

↪ Nacisnąć równocześnie oba klawisze szybkiego przewijania. Odbiornik zostaje przełączony z odtwarzania kasyety na odbiór stacji radiowej, a kaseeta zostaje wysunięta z kieszeni odtwarzacza.

Samochodowy telefon komórkowy

Odbiornik radiowy jest przystosowany do podłączenia samochodowego telefonu komórkowego. Aby umożliwić wykorzystanie funkcji telefonu komórkowego konieczne jest podłączenie telefonu do odbiornika w jednym z autoryzowanych warsztatów Opel. Jeśli do odbiornika radiowego podłączony jest autotelefon komórkowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat „PHONE“, każdorazowo po włączeniu telefonu lub w czasie odbioru rozmowy przychodzącej.

Odbiór stacji lub odtwarzanie kasyety zostaje wówczas przerwane.

Komunikaty o sytuacji na drogach w czasie rozmowy bez podnoszenia słuchawki:

Wyciszenie odbioru stacji i odtwarzania kasyety w czasie korzystania z telefonu posiada priorytet w stosunku do komunikatów drogowych. Pomimo to możliwe jest w razie potrzeby wysłuchanie nadawanego komunikatu drogowego.

W tym celu musi być włączona funkcja TP (wskazanie „[TP]“ na wyświetlaczu).



Z chwilą nadawania komunikatu o sytuacji na drogach w miejsce wskazania „PHONE“ na wyświetlaczu pojawia się nazwa stacji TP.

Przy pomocy klawisza TP ⑪ możliwe jest przełączanie pomiędzy telefonem a nadawanym komunikatem drogowym.

Kodowanie

Zalecamy zabezpieczenie odbiornika przed kradzieżą przez jego zakodowanie.

Zakodowany odbiornik samochodowy jest dla złodzieja bezwartościowy.

Numer kodu został zamieszczony w karcie pojazdu lub w karcie serwisowej odbiornika radiowego.

Zakodowanie odbiornika jest możliwe tylko przy włączonej stacji.

W przypadku odłączenia odbiornika od napięcia zasilania, np. po wybudowaniu odbiornika z samochodu (kradzież) lub przy odłączeniu akumulatora samochodu, odbiornik zostaje elektronicznie zablokowany.

Tylko właściciel jest w stanie uruchomić odbiornik ponownie przez wprowadzenie prawidłowego numeru kodu (patrz część „Ponowne uruchomienie odbiornika”, strona 14).

W przypadku potrzeby wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą, na przykład przy sprzedaży odbiornika, istnieje możliwość zablokowania funkcji kodowania (patrz część „Dekodowanie”, strona 14). Należy pamiętać o konieczności przekazania numeru kodowego osobie kupującej odbiornik. Numer kodowy znajduje się w karcie pojazdu lub w karcie serwisowej

radioodbiornika. Karty pojazdu i karty serwisowej odbiornika nie należy przechowywać wewnątrz pojazdu. Aby uniemożliwić uruchomienie odbiornika metodą „prób i błędów”, zastosowano wydłużone okresy oczekiwania po każdym wprowadzeniu nieprawidłowego numeru kodu.

Liczba pozostałych prób wprowadzenia prawidłowego numeru kodu jest pokazywana na wyświetlaczu. W okresach oczekiwania na ponowienie próby, odbiornik radiowy musi pozostać włączony. Po początkowych dwóch błędnych wprowadzeniach czas oczekiwania wynosi ok. 10 sekund, po następnych próbach natomiast już 10 minut. Po 9 błędnym wprowadzeniu czas oczekiwania wynosi 640 minut.

Po dziesiątym błędnym wprowadzeniu odbiornik zostaje zablokowany (na wyświetlaczu pojawia się komunikat „SAFE”). Konieczna jest wówczas wymiana odbiornika w autoryzowanym warsztacie Opel za odpowiednią opłatą.

Z tego względu zaleca się, aby już po 6 błędnym wprowadzeniu powierzyć ponowne uruchomienie radioodbiornika personelowi autoryzowanego warsztatu Opel.

Kodowanie

(aktywacja zabezpieczenia przed kradzieżą)

1. Włączyć stację.
2. Wyłączyć radio.
3. Nacisnąć i przytrzymać klawisz AS ⁹ przez 3 sekundy i równocześnie włączyć radio. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat „CODE”, zaś po upływie 6 sekund widoczne jest wskazanie „- - -”.
4. Wprowadzić numer kodu (z karty pojazdu lub karty serwisowej odbiornika) przy pomocy klawiszy stacji 1, 2, 3 i 4.

Przykład: numer kodu brzmi 0365

Klawisze stacji ⁸ Wyświetlacz

klawisz 1	
nacisnąć 1 raz	0 - - -
klawisz 2	
nacisnąć 4 razy	0 3 - -
klawisz 3	
nacisnąć 7 razy	0 3 6 -
klawisz 4	
nacisnąć 6 razy	0 3 6 5

5. Wprowadzić kod do pamięci przy pomocy klawisza AS. W tym celu przytrzymać klawisz AS do uzyskania potwierdzenia akustycznego i

ponownego odbioru stacji po wyciszeniu.

Rozpoznanie zakodowania odbiornika

(informacja o aktywacji zabezpieczenia przed kradzieżą)

Zakodowany odbiornik wyświetla na krótko przy każdym włączeniu komunikat „CODE” (zakodowany), jeśli włączona jest stacyjka.

Przy wyłączonym odbiorniku i kluczyku wyjętym ze stacyjki, dioda świecąca CODE  pali się światłem przerywanym, wskazując, że kodowanie zabezpieczenia przed kradzieżą zostało uaktywnione.

Ponowne uruchomienie po odłączeniu od napięcia zasilania

1. Włączyć stacyjkę.
2. Wyłączyć radioodbiornik.
3. Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy klawisz AS  włączając równocześnie radio.
Na wyświetlaczu pojawia się komunikat „SAFE”, zaś po 3 sekundach wskazanie „10 - - - -”. Liczba na początku wiersza wskazuje ilość dopuszczalnych prób wprowadzenia numeru kodu.
4. Wprowadzić numer kodu zgodnie z kartą pojazdu lub kartą serwisową odbiornika: numer wprowadzić przy

pomocy klawiszy stacji 1, 2, 3 i 4 (patrz część „Kodowanie”).



Przy błędnym wprowadzeniu numeru kodu wprowadzić ponownie pełny numer kodu.

5. Potwierdzić wprowadzenia numeru kodu.
Po pojawieniu się na wyświetlaczu prawidłowego numeru kodu należy nacisnąć i przytrzymać klawisz AS przez ok. 3 sekundy, aż do uzyskania potwierdzenia akustycznego i ponownego włączenia odbioru stacji po wyciszeniu.
6. W przypadku wprowadzenia i potwierdzenia błędnego numeru kodu na wyświetlaczu pojawia się wskazanie „9 SAFE”. Teraz należy wprowadzić prawidłowy numer kodowy.

Przy ponownym podłączeniu odbiornika, odbiornik wykonuje czynność przeszukiwania pamięci.

Dekodowanie

(Blokowanie funkcji zabezpieczenia przed kradzieżą)

Sposób postępowania jest identyczny z tym opisanym w części „Kodowanie”. Po prawidłowym zablokowaniu kodowania odbiornika ponownie słyszalna jest odbierana stacja po uprzednim wyciszeniu odbioru.

Odbiornik nie jest odtąd zabezpieczony przed kradzieżą, może być więc użytkowany także po chwilowym odłączeniu napięcia zasilania.

Wskazówki ogólne

W przypadku wystąpienia zakłóceń w funkcjonowaniu odbiornika należy skorzystać z pomocy autoryzowanego warsztatu Opel.

Odbiór stacji UKF

W czasie odbioru stacji UKF na odbiorniku samochodowym mogą wystąpić różnice w jakości odbioru w porównaniu z odbiornikami domowymi, pomimo wysokiego technicznego poziomu radioodbiorników samochodowych. Takie zakłócenia odbioru mogą wystąpić także przy dostrojeniu stacji RDS.

O fizycznych przyczynach takich zakłóceń informuje instrukcja eksploatacji pojazdu.

Użytkowanie kaset i odtwarzacza kasetowego

Kaset nie należy wystawiać na działanie ciepła lub bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Zaleca się stosowanie kaset C-60 lub C-90 uznanych producentów. Kasety należy przechowywać w pudełkach, aby zapobiec ich zanieczyszczeniu.

Odtwarzacz kasetowy oczyścić przy pomocy kasety czyszczącej metodą na mokro (nr katalogowy 17 82 504) najpóźniej po stwierdzeniu pogorszenia się jakości odtwarzania.

Przerwa w doprowadzeniu napięcia

Przy wymianie akumulatora samochodowego zawartość pamięci radioodbiornika zostaje utrzymana. Przy pomocy systemu biernego zabezpieczenia przed kradzieżą (kodowanie), możliwe jest elektroniczne zablokowanie odbiornika.

Ponowne uruchomienie odbiornika jest możliwe przez wprowadzenie numeru kodu (patrz strona 13). W przypadku utraty numeru kodu należy skorzystać z pomocy autoryzowanego warsztatu Opel. Odbiornik zostaje uruchomiony za odpowiednią opłatą po przedstawieniu dowodu własności odbiornika.

2 F2

KTA-1774
Art-Nr- 95 217 x

90 493 272
8 622 400 008
04/95 (PL)

Prawo własności autoskiej posiada firma Adam Opel AG, Russelsheim, Niemcy.

Reprodukcja lub tłumaczenie nawet części jest zabronione bez pisemnej zgody firmy Adam Opel AG.

Wszystkie prawa w rozumieniu prawa własności autoskiej są wyraźnie zastrzeżone przez firmę Adam Opel AG.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej książeczce oparte są na informacjach o najnowszych produktach, dostępnych w momencie druku. Zastrzega się prawo dokonywania zmian w dowolnym czasie bez uprzedzenia.

Wydanie: luty 1995 ADAM OPEL AG, Russelsheim

